

College van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 7 november 2020

Ruimte - Patrimonium, openbare
werken en mobiliteit

12	2020_CBS_01938	Mobiliteit - Tijdelijke politieverordening - Wespelaarsesteenweg-Jennekensstraat - verboden toegang voor +3,5t in de richting Stationsstraat - Goedkeuring
-----------	-----------------------	---

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Steven Swiggers, Burgemeester-voorzitter; de heer Jozef Verdeyen, Eerste schepen; mevrouw Karin Jiroflée, Tweede schepen; de heer Tom Van der Auwera, Derde schepen; de heer Nico Bogaerts, Vierde schepen; mevrouw Ilse Fillet, Voorzitter BCSD - Vijfde schepen; de heer Luc Van Rillaer, Algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Gezien:

- Het uitblijven van de aanleg van de ontsluitingsweg voor industriezone Hambos rond Tildonk
- De huidige (voorlopige) verdeling van vrachtverkeer in Tildonk tussen de Mortelstraat (van de N26 naar de industriezones) en de Woeringstraat (van de industriezones naar de N26)
- De op korte termijn aankomende en ingrijpende langdurige rioleringswerken in de Mortelstraat, waarbij de straat volledig opengedoken wordt en heraangelegd in betere staat
- De overlast en onveiligheid die het vrachtverkeer met zich meebrengt in de dorpskern en met name de schoolomgeving van Tildonk
- De overlast die het vrachtverkeer met zich meebrengt in de Grote Baan / Wespelaar
- Het regelmatige niet-naleven van de afspraken waarbij vrachtverkeer niet tijdens de begin- en einduren van de scholen mag rijden

...is een herziening van de routes voor vrachtverkeer (+3,5ton) op dit ogenblik en zeker voor de duur van de werken in de Mortelstraat aan de orde.

De uitrijroute blijft via de Woeringstraat blijft mogelijk, maar de toevoeroute zal via Kampenhout-Sas - N21 - Jennekensstraat - Wespelaarsesteenweg - Dijkstraat verlopen.

Argumentatie

Als onderdeel dient het vrachtverkeer verboden te worden in de Wespelaarsesteenweg-Jennekensstraat in de richting van de Stationsstraat, om de voorziene toename van vrachtverkeer op deze route (in de richting van Wespelaar) te compenseren.

Dit past bovendien binnen de eenrichtingscirculatie voor vrachtverkeer op de ringweg die reeds in voege is in de Kloosterstraat en deels in de Zoellaan.

Uitzondering voor landbouwvoertuigen en schoolbussen.

Juridische grond

Tijdelijke politieverordening opgemaakt op basis van :

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009
- het decreet lokaal bestuur

Regelgeving: bevoegdheid

DLB

Besluit

Artikel 1

In de Jennekensstraat en in het aansluitend deel van de Wespelaarsesteenweg wordt de toegang via deze tijdelijke politieverordening voor de duur van de werken Mortelstraat verboden voor voertuigen van meer dan 3,5 ton vanaf het kruispunt met de Kloosterstraat tot aan de rotonde van de Stationsstraat en de Zoellaan, in die richting.

Deze maatregel wordt aangeduid door verkeersborden C21 "3,5t" met uitzonderingsbepaling voor landbouwvoertuigen en schoolbussen, herhaald bij elk kruispunt.

De maatregel wordt bijkomend aangeduid door een verkeersbord C31 "3,5t" (verboden linksaf slaan voor +3,5ton) aan het kruispunt Wespelaarsesteenweg-Kloosterstraat, komende van de Dijkstraat.

Artikel 2

Deze tijdelijke politieverordening wordt overgemaakt aan het team uitvoering die de plaatsing opneemt in de werkplanning.

Artikel 3

De maatregel gaat in bij het plaatsen of verplaatsen van de gepaste signalisatie.

Namens het College van
burgemeester en schepenen



Algemeen Directeur
Luc Van Rillaer



Burgemeester
Steven Swiggers