

## College van burgemeester en schepenen

Besluit

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 31 maart 2022

Ruimte - Patrimonium, openbare  
werken en mobiliteit

---

|           |                       |                                                                                                             |
|-----------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>35</b> | <b>2022_CBS_00706</b> | <b>Mobiliteit - Aanvullend verkeersreglement - Zone<br/>parkeerverbod +3,5t wijk Hoogveld - Goedkeuring</b> |
|-----------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Samenstelling:

---

#### Aanwezig:

de heer Steven Swiggers, Burgemeester-voorzitter; de heer Jozef Verdeyen, Eerste schepen; mevrouw Karin Jiroflée, Tweede schepen; de heer Tom Van der Auwera, Derde schepen; mevrouw Ilse Fillet, Voorzitter BCSD - Vijfde schepen; mevrouw Annelotte Van Meldert, Vierde schepen; de heer Luc Van Rillaer, Algemeen directeur

### Beschrijving

---

#### Aanleiding en context

Er geldt een zonaal tonnageverbod uitgezonderd laden en lossen in de woonwijk Hoogveld, bestaande uit de Broekstraat, Merelstraat, Lijsterstraat, Eksterstraat, Spreeuwestraat, Leeuwerikstraat, Broekstraat (ten oosten van de Kloosterstraat), Haardbos en Hoogveld.

Doorgaand vrachtverkeer hoort hier immers niet thuis. Echter is een route langs deze wijk sowieso een omweg dus zal doorgaand vrachtverkeer hier niet door rijden. Wel is het mogelijk dat er vrachtwagens ongewenst geparkeerd worden, met name op de parking Hoogveld.

#### Argumentatie

Om een meer gerichte maatregel te nemen, wordt het tonnageverbod aangepast naar een parkeerverbod voor +3,5 ton.

#### Juridische grond

Aanvullend wegreglement opgemaakt op basis van :

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009
- de gemeenteraadsbeslissing van 27 april 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid tot het opmaken van gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen
- het decreet lokaal bestuur

### **Regelgeving: bevoegdheid**

DLB

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

De zone in de wijk Hoogveld waar het parkeren verboden is voor voertuigen van meer dan 3,5 ton, wordt als volgt afgebakend:

- Hoogveld (aan kruispunt Werchtersesteenweg)
- Merelstraat (aan kruispunt Kloosterstraat)
- Broekstraat (aan kruispunt Kloosterstraat, zijde van/naar Haardbos)
- Haardbos (aan kruispunt Kloosterstraat)

Deze maatregel wordt aangeduid door zonale verkeersborden E9a met onderschrift "3,5t max".

### **Artikel 2**

Dit aanvullend verkeersreglement wordt overgemaakt aan het team uitvoering die de plaatsing opneemt in de werkplanning.

### **Artikel 3**

De maatregel gaat in bij het plaatsen of verplaatsen van de gepaste signalisatie.

### **Artikel 4**

Dit aanvullend reglement vervangt het aanvullend reglement van 30 juli 2015 betreffende de zone tonnageverbod.

Namens het College van  
burgemeester en schepenen



Algemeen Directeur  
Luc Van Rillaer



Burgemeester  
Steven Swiggers