

College van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 31 maart 2022

Ruimte - Patrimonium, openbare
werken en mobiliteit

**34 2022_CBS_00675 Mobiliteit - Aanvullend reglement - Centrum Tildonk -
Zone 30 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Steven Swiggers, Burgemeester-voorzitter; de heer Jozef Verdeyen, Eerste schepen; mevrouw Karin Jiroflée, Tweede schepen; de heer Tom Van der Auwera, Derde schepen; mevrouw Ilse Fillet, Voorzitter BCSD - Vijfde schepen; mevrouw Annelotte Van Meldert, Vierde schepen; de heer Luc Van Rillaer, Algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

In de omgeving van de scholen Sint-Angela en Lambertzhoeve in Tildonk geldt een zone 30 (die in 2019 van een dynamische zone naar een permanente zone 30 werd gemaakt). In de resterende bebouwde kom geldt de standaardlimiet 50km/u. Vaak worden de borden "woonwijk - rij rustig" foutief aanzien als de borden van een woonerf. Dit zijn echter niet de wettelijke borden; er geldt slechts zone 50 in de meeste woonstraten.

In het nieuwe mobiliteitsplan zetten we in op zones 30 in verblijfsgebieden. In 2020 is er reeds een uitbreiding gebeurd in centrum Haacht.

Er werd onlangs ook besloten de schoolstraat in de Kouterstraat definitief in te voeren. Hierbij werd de verkeersinrichting in de schoolomgeving besproken.

Met dit besluit wordt ook in Tildonk de zone 30 uitgebreid om beter te doen aansluiten op de bebouwde kom. De bestaande zone 30 is immers vooral toegespitst op de schoolomgeving, waardoor er in veel woonstraten (zoals de Dorpsstraat en Eikeblok) 50km/u geldt terwijl er op de verbindingssas Kruineikestraat-Woeringstraat in het centrum 30km/u geldt, wat een eerder vreemde situatie is.

Argumentatie

Concreet zal de grens van de zone 30 samenvallen met de grens van de bebouwde kom in de Gebroeders Persoonsstraat (dat in feite een doodlopende straat is geworden), de Postweg, de Woeringstraat, de 7de Liniestraat en in de Kouterstraat. Ook Klein Eikeblok - dat eigenlijk buiten de bebouwde kom valt maar een gelijkaardige woonwijk vormt - wordt bij deze zone 30.

In de verbindingssas Kruineikestraat-Lipsestraat blijft de grens ongewijzigd, aangezien een wijziging hier eerder op langere termijn aangewezen is, in functie van de ingebruikname van de ontsluitingsweg en de herinrichting van de Lipsestraat.

In bijlage is een kaart gevoegd (blauw: grens bebouwde kom / groen: bestaande zone 30 / oranje: uitbreiding).

Juridische grond

Aanvullend reglement opgemaakt op basis van :

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009
- de gemeenteraadsbeslissing van 27 april 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid tot het opmaken van gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen
- het decreet lokaal bestuur

Regelgeving: bevoegdheid

DLB

Besluit

Artikel 1

De zone 30 in Tildonk, waar een snelheidsbeperking tot 30km/u geldt, wordt als volgt afgebakend:

- Kruineikestraat vanaf de oude brug (ipv thv nr 17-19 (bestaande grens))

- Kouterstraat thv nr 61 (samenvallend met de grens der bebouwde kom)
- Klein Eikeblok (aan kruispunt Lipsestraat)
- Eikeblok thv nr 80 (aan kruispunt Lipsestraat)
- Lipsestraat thv nr 3 (bestaande grens)
- 7de Liniestraat, korte stuk (aan kruispunt Lipsestraat)
- 7de Liniestraat thv de Kerkweg (samenvallend met grens der bebouwde kom)
- Woeringstraat thv nr 34 (samenvallend met de grens der bebouwde kom)
- Postweg thv nr 37 (samenvallend met de grens der bebouwde kom)
- Gebroeders Persoonsstraat thv nr 1 (samenvallend met de grens der bebouwde kom)
- Dorpsstraat (aan kruispunt Lipsestraat)

De ingevoerde maatregel wordt gesignaleerd door de verkeersborden F4A (zijnde een zonale C43 "30km/u") bij het begin van de zone en F4b (zijnde een zonale C43 "30km/u") bij het verlaten van de zone.

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan de dienst uitvoering.

De maatregel gaat in bij het plaatsen van de gepaste signalisatie.

Namens het College van
burgemeester en schepenen



Algemeen Directeur
Luc Van Rillaer



Burgemeester
Steven Swiggers