

College van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 7 november 2020

Ruimte - Patrimonium, openbare
werken en mobiliteit

16	2020_CBS_01942	Mobiliteit - Aanvullend reglement - Dijkstraat - Snelheidsbeperking tot 30km/u voor +7,5 ton - Goedkeuring
-----------	-----------------------	---

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Steven Swiggers, Burgemeester-voorzitter; de heer Jozef Verdeyen, Eerste schepen; mevrouw Karin Jiroflée, Tweede schepen; de heer Tom Van der Auwera, Derde schepen; de heer Nico Bogaerts, Vierde schepen; mevrouw Ilse Fillet, Voorzitter BCSD - Vijfde schepen; de heer Luc Van Rillaer, Algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Gezien:

- Het uitblijven van de aanleg van de ontsluitingsweg voor industriezone Hambos rond Tildonk
- De huidige (voorlopige) verdeling van vrachtverkeer in Tildonk tussen de Mortelstraat (van de N26 naar de industriezones) en de Woeringstraat (van de industriezones naar de N26)
- De op korte termijn aankomende en langdurige en ingrijpende rioleringswerken in de Mortelstraat, waarbij de straat volledig opengebroken wordt en heraangelegd in betere staat
- De overlast en onveiligheid die het vrachtverkeer met zich meebrengt in de dorpskern en met name de schoolomgeving van Tildonk
- De overlast die het vrachtverkeer met zich meebrengt in de Grote Baan / Wespelaar
- Het regelmatige niet-naleven van de afspraken waarbij vrachtverkeer niet tijdens de begin- en einduren van de scholen mag rijden

...is een herziening van de routes voor vrachtverkeer (+3,5ton) met flankerende maatregelen op dit ogenblik aan de orde.

De uitrijroute blijft via de Woeringstraat mogelijk, maar de toevoeroute zal via Kampenhout-Sas - N21 - Jennekensstraat - Wespelaarsesteenweg - Dijkstraat verlopen.

Argumentatie

Door deze nieuwe routes zal er wellicht een toename zijn van vrachtverkeer in de Dijkstraat. Daarom is een snelheidsbeperking in de bebouwde kom aan de orde, om de overlast bij de omwonenden te beperken.

Juridische grond

Aanvullend wegreglement opgemaakt op basis van :

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009
- de gemeenteraadsbeslissing van 27 april 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid tot het opmaken van gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen
- het decreet lokaal bestuur

Regelgeving: bevoegdheid

DLB

Besluit

Artikel 1

In de Dijkstraat geldt een snelheidsbeperking tot 30km/u voor voertuigen van meer dan 7,5 ton vanaf het kruispunt met de Terwilgenstraat tot aan Sportveld (in- en uitrit parking), in beide richtingen.

Deze maatregel wordt aangeduid door verkeersborden C43 "30km" met onderbord "+7,5t", herhaald bij elk kruispunt.

Artikel 2

Dit aanvullend wegreglement wordt overgemaakt aan het team uitvoering die de plaatsing opneemt in de werkplanning.

Artikel 3

De maatregel gaat in bij het plaatsen of verplaatsen van de gepaste signalisatie.

Namens het College van
burgemeester en schepenen



Algemeen Directeur
Luc Van Rillaer



Burgemeester
Steven Swiggers