

College van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 11 juni 2020

Ruimte - Patrimonium, openbare
werken en mobiliteit

17	2020_CBS_00981	Mobiliteit - Aanvullend reglement - Bessemhoefweg en Wilde Heide - Eenrichtingsverkeer - Aanpassing besluit cbs 12/03/20 - Goedkeuring
-----------	-----------------------	---

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Steven Swiggers, Burgemeester-voorzitter; de heer Jozef Verdeyen, Eerste schepen; mevrouw Karin Jiroflée, Tweede schepen; de heer Tom Van der Auwera, Derde schepen; de heer Nico Bogaerts, Vierde schepen; mevrouw Ilse Fillet, Voorzitter BCSD - Vijfde schepen; de heer Luc Van Rillaer, Algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Het permanent invoeren van eenrichtingsverkeer in Bessemhoefweg, Kapellemansdijk en Wilde Heide werd goedgekeurd in de collegebeslissing van 23 augustus 2018 na gunstig advies van de verkeerscommissie van 6 juni 2018.

Argumentatie

Bessemhoefweg, Kapellemansdijk en Wilde Heide zijn lange smalle straatjes waar voertuigen elkaar moeilijk kunnen kruisen. Eenrichtingsverkeer wordt hier reeds toegepast bij het organiseren van Rock Werchter.

In de nabijgelegen vergelijkbare straatjes Biesbeemden en Kraneveld werd bij aanvullend reglement van 29 oktober 2015 reeds eenrichtingsverkeer ingevoerd.

Aanpassingen:

De bewoners werden geïnformeerd over het aanvullend reglement van 13 februari 2020 middels een bewonersbrief bedeed op 28 februari 2020. Eén positieve reactie en geen negatieve reactie werd ontvangen.

- De bewoners van de drie woningen te Wilde Heide 48-50-52 gaan ook akkoord maar vragen een aanpassing zodat het stuk Wilde Heide tussen Kapellemansdijk en de zijstraat Wilde Heide 48-50-52 buiten het eenrichtingsverkeer valt. Zo kunnen zij via de Wilde Heide rijden en

hoeven zij niet helemaal onnodig om te rijden. Deze aanpassing vormt geen verdere circulatieproblemen.

- Ook de bewoners van de Kapellemandsdijk vroegen om het eenrichtingsverkeer daar niet in te voeren gezien het daar om een beperkt stuk gaat waar omrijden niet nodig is.
- De bewoners van de Bessemhoefweg vroegen ook om in het deel waar de woningen zich bevinden, dat voldoende breed is, het dubbelrichtingsverkeer te behouden. Ook met deze aanpassing blijft de circulatie in stand, aangezien hiermee slechts de bewoners kunnen terugrijden naar Scharent maar er in het smalle onbewoonde stuk van de Bessemhoefweg enkel richting Kapellemandsdijk kan gereden worden.

Juridische grond

Aanvullend reglement opgemaakt op basis van :

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009
- de gemeenteraadsbeslissing van 27 april 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid tot het opmaken van gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen
- het decreet lokaal bestuur

Regelgeving: bevoegdheid

DLB

Besluit

Artikel 1

Op de volgende wegen geldt eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A:

- In de Bessemhoefweg vanaf het pad naar de Damiaanbrug tot de Kapellemandsdijk, in die richting;
- In de Wilde Heide vanaf de zijstraat ter hoogte van Wilde Heide nr. 52 tot het Scharent, in die richting.

Deze maatregel wordt telkens aangeduid door middel van verkeersborden F19 met onderbord M5 en verkeersborden C1 met onderbord M3.

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan de dienst openbare werken om zodoende opdracht te geven tot de uitvoering ervan.

Artikel 3

De maatregel gaat in bij het plaatsen van de gepaste signalisatie.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement vervangt de aanvullende reglementen van 13 februari 2020, van 5 maart 2020 en van 12 maart 2020.

Namens het College van
burgemeester en schepenen



Algemeen Directeur
Luc Van Rillaer



Burgemeester
Steven Swiggers