

College van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 4 april 2019

Ruimte - Patrimonium, openbare werken en mobiliteit

**25 2019_CBS_00675 Aanvullend reglement voor verbodsbord Klapgat -
Vervanging besluit van 21 maart 2019 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Steven Swiggers, Burgemeester-voorzitter; mevrouw Karin Jiroflée, Tweede schepen; de heer Nico Bogaerts, Vierde schepen; mevrouw Ilse Fillet, Voorzitter BCSD - Vijfde schepen; de heer Luc Van Rillaer, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Jos Verdeyen, Eerste schepen; de heer Tom Van der Auwera, Derde schepen

Beschrijving

Argumentatie

Naar aanleiding van een ongeval in Klapgat werd vastgesteld dat de rijrichting aangeduid door de pijlen niet afgedwongen wordt door verkeersborden. De pijlen zijn dus louter indicatief en aldus mogelijk misleidend.

Bestuurders komende vanuit Rijmenamsesteenweg/Stationsstraat moeten eerst de parking Klapgat voorbij rijden om ze dan in te rijden en niet onmiddellijk links afslaan tegen de pijlen in.

CORRECTIE van vorig aanvullend reglement: er wordt gekozen voor C3 ("Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder") in plaats van C1 ("Verboden richting voor iedere bestuurder") aangezien deze laatste verplicht moet gecombineerd worden met F19 in de andere richting, wat praktisch moeilijk is ter plaatse en niet wenselijk is met het oog op het aantal verkeersborden beperkt te houden. C3 daarentegen gaat enkel over de toegang waar het bord geplaatst wordt, er kan dus uiteraard nog steeds uit de parking gereden worden.

Besluit

Artikel 1

In Klapgat wordt een bord C1 geplaatst aan de boom naast de glascontainers om het inrijden te verbieden komende vanuit de richting Rijmenamsesteenweg/Stationsstraat in de parking.

Artikel 2

Dit aanvullend reglement vervangt dat van 21 maart 2019.

Namens het College van
burgemeester en schepenen



Algemeen directeur
Luc Van Rillaer



Burgemeester
Steven Swiggers