

47. Gemeentelijke stedenbouwkundige verordening betreffende het inbuizen van baangrachten. -----

Gelet op de basiswet van 26 maart 1971, bekendgemaakt in het Belgisch staatsblad van 1 mei 1971, met betrekking tot de bescherming van de oppervlaktewateren tegen verontreiniging; -----

Overwegende dat de gemeenten onder meer bevoegd zijn voor de aanleg en het onderhoud van openbare rioleringen, de bouw en exploitatie van kleinschalige rioolwaterzuiveringsinstallaties (met een capaciteit kleiner dan 500 IE), het onderhoud van de onbevaarbare waterlopen van derde categorie en de grachtenstelsels binnen de gemeente; -----

Gelet op het feit dat door het inbuizen van baangrachten het hemelwater de mogelijkheid ontnomen wordt om in de bodem te infiltreren en dit verdroging in de hand werkt; -----

Gelet op het feit dat door het inbuizen van baangrachten het hemelwater versneld wordt afgevoerd en de bergingscapaciteit wordt verkleind; -----

Gelet op de steeds groter wordende hoeveelheid hemelwater die terechtkomt in het rioleringsstelsel voor afvalwater waardoor de vuilvracht sterk verdund wordt en het waterzuiveringsstation niet optimaal kan renderen; -----

Gelet op de mogelijk ecologische functie van grachten o.a. in het kader van de nazuivering van gezuiverd afvalwater en verontreinigd hemelwater; -----

Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse minister van Leefmilieu en Tewerkstelling van 31 juli 1996, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 10 september 1996, met betrekking tot de vaststelling van de code van goede praktijk voor de aanleg van openbare riolen en individuele voorbehandelingsinstallaties; -----

Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse minister van Leefmilieu en Tewerkstelling van 23 maart 1999, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 28 april 1999, met betrekking tot de vaststelling van de code van goede praktijk voor de herwaardering van grachtenstelsels; -----

Gelet op de uitvoering van optie 7 het milieuconvenant 2000-2001; -----

Overwegende dat de uitwerking van een strikte reglementering voor het inbuizen van baangrachten noodzakelijk is; -----

Gelet op de artikelen 112, 114, 115, 117, 119, 133 en 135 § 2 van de nieuwe gemeentewet; -----

Besluit: met eenparigheid van stemmen. -----

Art.1. Het is verboden baangrachten geheel of gedeeltelijk te dempten, of te beschoeien met materialen die de infiltratie van water naar de bodem kunnen tegenwerken. -----

Art.2. Het overwelven of inbuizen van baangrachten gelegen langs buurtwegen of gemeentewegen wordt niet toegelaten. Van dit verbod kan slechts worden afgeweken indien de overwelving of inbuizing vereist is in functie van de strikt noodzakelijke toegang tot het perceel. Hiervoor is geen stedenbouwkundige vergunning vereist, maar dient wel een schriftelijke toelating aangevraagd te worden bij het college van burgemeester en schepenen. -----

Art.3. De levering van het materiaal en het uitvoeren van de werken in het kader van een door het gemeentebestuur vergunde overwelling zullen op kosten van de aanvrager worden verricht door de gemeente of door een door de gemeente aangeduide derde. -----

Art.4. De werken dienen uitgevoerd te worden in overeenstemming met volgende richtlijnen: -----

- a) De overwelling heeft een maximale breedte van 5 meter. Mits grondige motivatie vanwege de aanvrager kan het college van burgemeester en schepenen een afwijking op deze maximale breedte toestaan; -----
- b) Het overwellingselement heeft een minimale vrije hoogte van 400 mm en een minimale diameter van 400 mm. Indien het college van burgemeester en schepenen dit omwille van verantwoorde technische redenen noodzakelijk acht kan een andere specifieke diameter opgelegd worden; -----
- c) Door het college van burgemeester en schepenen kunnen bijkomende voorwaarden worden opgelegd, o.a. met betrekking tot het aanvullen van het duikerslichaam, het voorzien van inspectieschouwen, ... ; -----
- d) De betonbuizen dienen geplaatst te worden in een volledig ontruimde grachtbodem. Ze worden geplaatst zonder schade toe te brengen aan de grachtkanten en zonder schade toe te brengen aan mogelijk aanwezige nutsleidingen. De toegebrachte schade valt volledig ten laste van de vergunninghouder; -----
- e) De werken waarvoor vergunning wordt verleend, worden uitgevoerd volgens de regels van de kunst en van degelijke bouw, overeenkomstig de aanduidingen van de goedgekeurde tekeningen en/of beschrijving van de werken en de eventuele aanwijzingen die door ambtenaren van het gemeentebestuur worden gegeven. -----

Art.5. De vergunninghouder of zijn rechtsverkrijger is te allen tijde verantwoordelijk voor de goede staat en werking van de overwelling. Hij is verplicht de overwelling te ruimen en vrij te houden van alle obstakels die een goede afwatering verhinderen. De vergunninghouder of zijn rechtsverkrijger mag door het aanbrengen van de overwelling, nooit de goede afwatering van derden in het gedrang brengen of wijzigen. Hij is eveneens verplicht in de landelijke gebieden, in geval er geen verharding wordt voorzien over de overwelling, de wegberm in een goede staat te onderhouden zodat steeds een gelijkaardig dwarsprofiel van de weg en berm wordt aangehouden. Het is verboden afvalwaterleidingen aan te sluiten op de overwelling. -----

Art.6. Het college van burgemeester en schepenen is steeds gemachtigd ambtshalve maatregelen te treffen met het oog op het aanpassen, af- of uitbreken van de overwelling. -----

Art.7. Wanneer de te overwelden baangracht een geklasseerde waterloop is, zal de aanvraag moeten geschieden volgens de bepalingen van de wet van 22 december 1967 op de onbevaarbare waterlopen, bij de bevoegde overheid: -----

- voor onbevaarbare waterlopen van eerste categorie is dit de afdeling Water van de administratie milieu-, natuur-, land- en waterbeheer van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, en moet de aanvraag gebeuren overeenkomstig de “richtlijn voor het aanvragen van machtigingen voor het uitvoeren van werken aan en langs onbevaarbare waterlopen van eerste categorie”; -----
- voor onbevaarbare waterlopen van tweede categorie gebeurt de aanvraag bij de gouverneur van de provincie. -----

Wanneer de te overwelden baangracht is gelegen langs een gewestweg moet vooraf een machtiging aangevraagd worden bij de Administratie Wegen en Verkeer van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. -----

Wanneer de te overwelden baangracht gelegen is langs een provincieweg moet vooraf een machtiging aangevraagd worden bij de gouverneur van de provincie. -----

Art.8. Overtredingen van deze gemeentelijke stedenbouwkundige verordening worden bestraft zoals voorzien in het decreet ruimtelijke ordening. -----