

College van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 11 oktober 2018
Openbare werken - Mobiliteit

**17 2018_CBS_01656 Aanvullend reglement - Grote Appelstraat -
Enkelrichting tussen Keerbergsesteenweg en Zoellaan in
de richting van de Zoellaan - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Steven Swiggers, Burgemeester-voorzitter; de heer Tom Van der Auwera, Eerste schepenen; de heer Paul De Troyer, Tweede schepenen; de heer Mark Feyaerts, Derde schepenen; de heer Nico Bogaerts, Vierde schepenen; de heer Dieter Vanbesien, Vijfde schepenen; mevrouw Ilse Fillet, Voorzitter OCMW-schepenen; de heer Luc Van Rillaer, Algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Enkelrichting wordt ingevoerd in de Grote Appelstraat tussen de Keerbergsesteenweg en de Zoellaan.

Argumentatie

Deze maatregel wordt ingevoerd aangezien dit stuk van de Grote Appelstraat te smal is om verkeer vanuit twee richtingen te laten kruisen.

Juridische grond

Aanvullend reglement opgemaakt op basis van :

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Regelgeving: bevoegdheid

Het gemeentedecreet

Besluit

Artikel 1

In de Grote Appelstraat wordt enkelrichting ingevoerd tussen de Keerbergsesteenweg en de Zoellaan, in de richting van de Zoellaan.

De ingevoerde maatregel wordt aangeduid door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan de dienst uitvoering die de plaatsing opneemt in de werkplanning.

Namens het College van
burgemeester en schepenen



Algemeen directeur
Luc Van Rillaer



Burgemeester
Steven Swiggers