

## College van burgemeester en schepenen

Besluit

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 31 augustus 2023  
Ruimte - Patrimonium, openbare  
werken en mobiliteit

---

<b>33</b>	<b>2023_CBS_01897</b>	<b>Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - Rijmenamsesteenweg - snelheidsbeperking van 50km/u tussen Hulsterenveld en Eikestraat/Hooiberg - Goedkeuring</b>
-----------	-----------------------	---

### Samenstelling:

---

#### Aanwezig:

Steven Swiggers, Burgemeester-voorzitter; Jozef Verdeyen, Eerste schepenen; Karin Jiroflée, Tweede schepenen; Tom Van der Auwera, Derde schepenen; Annelotte Van Meldert, Vierde schepenen; Tim Timmermans, Vijfde schepenen; Luc Van Rillaer, Algemeen directeur

#### Beschrijving

---

##### Aanleiding en context

De overgang tussen 70km/u en 50km/u op de Rijmenamsesteenweg is momenteel aan het kruispunt Hulsterenveld. In het mobiliteitsplan en op het ontwerp van de Rijmenamsesteenweg wordt de overgang voorzien aan kruispunt Eikestraat/Hooiberg.

##### Argumentatie

De huidige overgang in snelheidsregime bevindt zich aan de kleine zijstraat Hulsterenveld, zonder poorteffect en onduidelijk naar weggebruikers toe.

De snelheidsbeperking van 50km/u wordt uitgebreid tot kruispunt Eikestraat/Hooiberg om volgende redenen:

- Het mobiliteitsplan van 2021 voorziet deze afbakening van snelheidsregimes.
- Deze grens van snelheidsregimes was reeds voorzien in het ontwerpplan van de toekomstige Rijmenamsesteenweg (waarbij een overgang van dubbelrichtingsfietspad naar enkelrichtingsfietspaden zal worden aangelegd, met dus een duidelijk poorteffect). De uitvoering van dit dossier werd uitgesteld.
- Het kruispunt Eikestraat/Hooiberg vormt (ook zonder heraanleg met poorteffect) een duidelijkere locatie voor overgang in snelheidsregimes.
- Op het wegsegment in kwestie staan aan weerszijden woningen, deze omgeving sluit dus meer aan bij de bestaande zone 50, tegenover de meer bosrijke omgeving in de resterende zone 70.
- De schoolbushalte Hooiberg, waar bussen op de rijbaan halteren, valt in dit segment. Dit is veiliger in een zone 50.

- Voetweg 91 bevindt zich ter hoogte van Hulsterenveld, voetgangers moeten sowieso oversteken gezien het fietspad aan de overzijde ligt. Oversteken is veiliger bij lagere snelheid van verkeer.

Ten gevolge van een melding werd dit laatste punt op de TMR besproken en werd deze wijziging geadviseerd, waarmee akkoord werd gegaan door het college van 27 april 2023.

Op de Rijmenamsesteenweg tussen Eikestraat/Hooiberg en de gemeentegrens met Bonheiden blijft 70km/u gelden.

### **Juridische grond**

Aanvullend wegreglement opgemaakt op basis van :

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009
- de gemeenteraadsbeslissing van 27 april 2009 betreffende de delegatie van de bevoegdheid tot het opmaken van gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen
- het decreet lokaal bestuur

### **Regelgeving: bevoegdheid**

DLB

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Op de Rijmenamsesteenweg tussen kruispunt Hulsterenveld en kruispunt Eikestraat/Hooiberg geldt een snelheidsbeperking van 50km/u.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van verkeersborden C43 "50km".

### **Artikel 2**

Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan het team uitvoering die de verkeersborden plaatst.

### **Artikel 3**

De maatregel gaat in bij het plaatsen of verplaatsen van de gepaste signalisatie.

### **Artikel 4**

Dit aanvullend reglement op het wegverkeer wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens het College van burgemeester en schepenen



Algemeen Directeur  
Luc Van Rillaer



Burgemeester  
Steven Swiggers