

## College van burgemeester en schepenen

Besluit

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 7 november 2020  
Ruimte - Patrimonium, openbare  
werken en mobiliteit

---

<b>14</b>	<b>2020_CBS_01940</b>	<b>Mobiliteit - Tijdelijke politieverordening - Grote Baan - verboden toegang voor +3,5t in de richting Wespelaar - Goedkeuring</b>
-----------	-----------------------	---

### Samenstelling:

---

#### Aanwezig:

de heer Steven Swiggers, Burgemeester-voorzitter; de heer Jozef Verdeyen, Eerste schepenen; mevrouw Karin Jiroflée, Tweede schepenen; de heer Tom Van der Auwera, Derde schepenen; de heer Nico Bogaerts, Vierde schepenen; mevrouw Ilse Fillet, Voorzitter BCSD - Vijfde schepenen; de heer Luc Van Rillaer, Algemeen directeur

### Beschrijving

---

#### Aanleiding en context

Gezien:

- Het uitblijven van de aanleg van de ontsluitingsweg voor industriezone Hambos rond Tildonk
- De huidige (voorlopige) verdeling van vrachtverkeer in Tildonk tussen de Mortelstraat (van de N26 naar de industriezones) en de Woeringstraat (van de industriezones naar de N26)
- De op korte termijn aankomende en langdurige en ingrijpende rioleringswerken in de Mortelstraat, waarbij de straat volledig opengebroken wordt en heraangelegd in betere staat
- De overlast en onveiligheid die het vrachtverkeer met zich meebrengt in de dorpskern en met name de schoolomgeving van Tildonk
- De overlast die het vrachtverkeer met zich meebrengt in de Grote Baan / Wespelaar
- Het regelmatige niet-naleven van de afspraken waarbij vrachtverkeer niet tijdens de begin- en einduren van de scholen mag rijden

...is een herziening van de routes voor vrachtverkeer (+3,5ton) op dit ogenblik en zeker voor de duur van de werken Mortelstraat aan de orde.

De uitrijroute blijft via de Woeringstraat mogelijk, maar de toevoerroute zal via Kampenhout-Sas - N21 - Jennekenstraat - Wespelaarsesteenweg - Dijkstraat verlopen.

## **Argumentatie**

Als onderdeel dient het vrachtverkeer verboden te worden in de Grote Baan in de richting van Wespelaar-centrum, om de route op de N21 richting de Jennekenstraat te handhaven en dus te voorkomen dat men via de Grote Baan doorsteekt richting Kruineike en Hambos.

## **Juridische grond**

Tijdelijke politieverordening opgemaakt op basis van :

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009
- het decreet lokaal bestuur

## **Regelgeving: bevoegdheid**

DLB

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

In de Grote Baan wordt de toegang via deze tijdelijke politieverordening voor de duur van de werken Mortelstraat verboden voor voertuigen van meer dan 3,5 ton vanaf het kruispunt met de Provinciesteenweg tot aan het kruispunt met de A. de Spoelberchlaan en de Neerstraat (ter hoogte van Grote Baan 115), in die richting.

Deze maatregel wordt aangeduid door verkeersborden C21 "3,5t" zonder uitzonderingsbepaling, herhaald bij elk kruispunt.

### **Artikel 2**

Deze tijdelijke politieverordening wordt overgemaakt aan het team uitvoering die de plaatsing opneemt in de werkplanning.

### **Artikel 3**

De maatregel gaat in bij het plaatsen of verplaatsen van de gepaste signalisatie.

Namens het College van  
burgemeester en schepenen



Algemeen Directeur  
Luc Van Rillaer



Burgemeester  
Steven Swiggers